

AUTORISATION DE CONDUITE PONT ROULANT
Catégorie 1 (commandes au sol) ET / OU Catégorie 2 (commande en cabine)**OBJECTIFS**

Assurer dans l'entreprise l'application des règles de sécurité lors du déplacement des charges, afin de permettre à l'employeur de délivrer une autorisation de conduite pour la catégorie d'appareil confié.

PUBLIC

Toute personne amenée à utiliser régulièrement ou ponctuellement les appareils de levage, pont roulant, les élingues dans le cas de la manutention.

Les accès à nos centres sont adaptés aux personnes présentant des situations de handicap

PRÉREQUIS

Pas de prérequis

Il est préconisé de maîtriser le français, à préciser lors de l'inscription

QUALITÉS DE L'INTERVENANT

Formateur en prévention des risques professionnels, avec expérience de la production avec les ponts roulants et l'élingage.

MÉTHODES MOBILISÉES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Retours d'expériences du formateur.

Tour de table, échange des expériences vécues par les participants, les acquis théoriques et pratiques sont évalués en fin de formation.

Le stage est évalué par les participants

MOYENS PÉDAGOGIQUES & SUPPORTS

Vidéoprojecteur, support de cours pour les participants, etc...

SUIVI

Assistance téléphonique pour l'employeur, les participants sur les sujets relatifs à la formation.

VALIDATION DE LA FORMATION

Attestation de fin de formation professionnelle.

DURÉE

1 jour - 7 heures

TARIF ET DÉLAI D'ACCÈS

Demandez-nous notre grille tarifaire ainsi que nos dates de formation

info@prematech-formation.fr

Nous sommes à votre écoute pour toute demande d'accessibilité spécifique pour participer à la formation.

PROGRAMME**THEORIE**

- 01-Statistiques des accidents du travail
- 02-Dispositions réglementaires
- 03 » Les partenaires de la prévention et leur rôle
- 04-Les différents acteurs de l'entreprise et leurs obligations
- 05-Les droits, obligations et responsabilités du pontier élingueur
- 06-Les risques liés à l'utilisation d'un pont roulant
- 07-Les consommations à risques
- 08-Processus menant à l'Accident du Travail et à la maladie professionnelle
- 09-Que faire en cas d'accident ?
- 10-Description, équipements des ponts roulants et caractéristiques
- 11-Le CACES® R484
- 12-Les règles d'utilisation des ponts roulants
- 13-L'élingage
- 14-Les vérifications
- 15-Les EPI
- 16-La signalisation
- 17-Les gestes de commandement
- 18-Les signaux sonores du pontier élingueur
- 19-Modèle d'autorisation de conduite
- 20-Quiz

PRATIQUE**A - Prise de poste et vérification**

- Utilisation des documents suivants : notice d'instructions (règles d'utilisation, restrictions d'emploi...) et rapport de vérification périodique (validité, observations, restrictions d'usage...),
- Mise en configuration d'exploitation (notamment déverrouillage pour les ponts roulants et les portiques installés à l'extérieur des bâtiments...),
- Vérification visuelle, afin de déceler les anomalies et d'en informer son responsable hiérarchique :
 - de l'état du pont roulant ou du portique et de ses équipements (câble de levage...),
 - des contacts entre le portique et sa voie de roulement, de la voie de roulement elle-même et de ses appuis, ainsi que de son absence d'encombremen,

Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité (linguet de sécurité, limiteurs de course, anticollision...),

- Vérification de la mise en place des protections dans les zones de danger (ex : zone de translation du portique...),
- Impact des conditions météorologiques sur les manutentions prévues (coup de vent, orage...),
- Vérification de l'adéquation du pont roulant ou du portique et des accessoires de levage aux opérations de levage à réaliser (charge, portée...).

B - Conduite et manœuvres

- Réaliser l'élingage d'une charge,
- Se positionner pour avoir la meilleure vision de la manœuvre et de son environnement, tout en étant hors de la zone de risque,
- Réaliser des manœuvres, en mouvements simples et en mouvements combinés,
- Préparer la zone de dépose de la charge,
- Prendre et déposer une charge en un endroit précis,
- Communiquer avec l'élingueur et, le cas échéant, le chef de manœuvre au moyen des gestes et signaux conventionnels (Norme FDE 52-401),
- Utiliser correctement les aides à la conduite,
- Maîtriser et rattraper le ballant d'une charge.

C - Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

- Mettre le pont roulant ou le portique en position hors service (au garage, à l'arrêt, crochet à vide en position haute...),
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.